



SUSANNE OERLEMANS

Susanne Oerlemans (2000) is een derdejaars Leisure & Events Management student aan de Willem de Kooning Academie te Rotterdam. Haar fascinatie ligt bij Citymarketing. In het vierde jaar gaat ze deze Minor volgen.

Haar affiniteit met Dordrecht is gekomen door haar vriend, wonend in Papendrecht. Dit gevoel is daarna alleen maar versterkt door haar stage bij de Gemeente Dordrecht, waar ze werkzaam was bij de opgave 'Ondernemende Stad'.



**IN 2030 IS DORDRECHT EEN
BRUISENDE, DOCH KLEINSCHALIGE
STAD (140.000 INWONERS).**

**DORDRECHT HEEFT GOEDE
VERBINDINGEN MET DE RANDSTAD EN
BEHOUDT HAAR EIGEN, GROENE EN
HISTORISCHE IDENTITEIT.**



RECHT DOOR DORDT

Toeristen die naar Dordrecht komen, kunnen de Recht door Dordt-pas kopen. Deze pas geeft toegang tot al het Openbare Vervoer (OV) in Dordrecht en omstreken, waarmee toeristen alle uithoeken van de omgeving kunnen zien. Van de historische binnenstad naar de Biesbosch en ook een bezoekje aan de Kinderdijk mag niet ontbreken. Tevens krijg je met vertoon van de Recht door Dordt-pas ook korting op de diverse musea die Dordrecht rijk is, of tours door de prachtige Biesbosch.

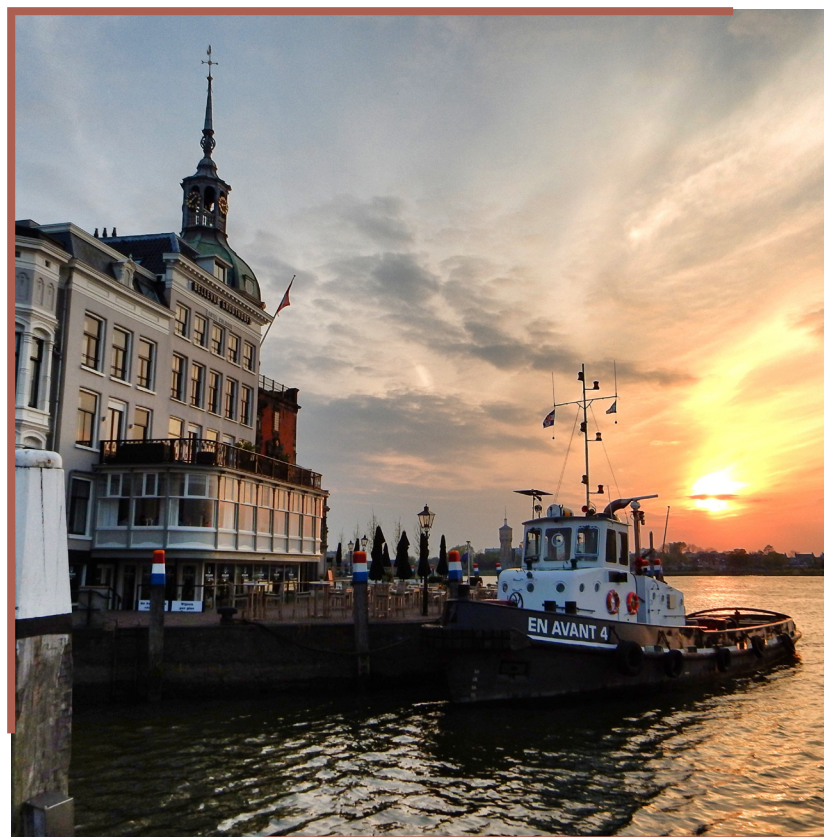


PRAKTISCHE INFORMATIE

De Recht door Dordt-pas is fysiek te koop bij het VVV in Dordrecht of online te bestellen via www.rechtdoordordt.nl.

De kaart heeft een prijs van €7,- per persoon per dag. Voor groepen (vanaf 20 personen) geldt een gereduceerd tarief.

Kijk voor meer informatie op www.rechtdoordordt.nl/algemeneinformatie



HOE DICHTER BIJ DORDT ...

VRAAGSTUK

Hoe kan Dordrecht zich in de loop van de jaren ontwikkelen tot een groene, leefbare stad met gemakkelijke verbindingen tot de Randstad en toch haar eigen identiteit behouden?

OPLOSSING

Vanuit het Coalitieakkoord blijkt dat Dordrecht zich wil profileren als een groene, levendige stad die beweegt naar 140.000 inwoners, met goede verbindingen tot de Randstad (bereikbaarheid).

Nu blijkt dat de aantrekkelijkheid van de nabije natuur en de historie niet voldoende is. Er is een tekort aan stedelijke voorzieningen.

Door deze doelen te combineren kom ik op het volgende;

Toerisme is een groeiende markt in Dordrecht. Kinderdijk wordt zelfs het nieuwe Venetië genoemd. Het is dan ook logisch om hierop in te spelen. Verbindingen met de Randstad moeten toch aangelegd worden, dus kun je dit ook voor de toerisme sector gebruiken.



... HOE MOOIER HET WORDT

LAAT DORDRECHT STRALEN!

De toename van toerisme laat zien wat Dordrecht rijk is. Op deze manier wordt Dordrecht positief op de kaart gezet en zullen meer mensen inzien wat voor mooie en toegankelijke stad Dordrecht is. Er wordt met deze innovatie dus indirect ook gewerkt aan het doel van 140.000 inwoners in 2030.



WIST JE DAT?

De uitspraak “Hoe dichterbij Dordt, hoe rotter het wordt” is waarschijnlijk in de Middeleeuwen ontstaan. In 1299 kreeg de stad stapelrecht, gevolgd door een monopolie op de handel via de Maas in 1355. Schippers moesten hun handelswaar – zoals wijn, graan en hout – daarom eerst naar Dordrecht vervoeren waar het dan werd opgeslagen. Hierdoor raakten schippers en handelaren zowel tijd als tolgeld kwijt. Door de omweg zou ook hun voedselwaar bederven.



GROTE KERK DORDRECHT, 1643

BRONVERMELDING

Afbeeldingen op volgorde v.l.n.r.

PAGINA 1 & 2

The Hague Leiden Heerlen Amsterdam Dordrecht Leeuwarden Netherlands Map Poster. (z.d.). [Foto]. Geraadpleegd van <https://www.google.com/calendar?tab=ic&authuser=0>

Jozua. (z.d.). Skyline-dordt-wit [Foto]. Geraadpleegd van <https://www.jozua.nl/wp-content/uploads/2019/02/skyline-dordt-wit-transl.png>

Henderson, M. (z.d.). Concrete building [Foto]. Geraadpleegd van <https://unsplash.com/photos/kiYUzkdzcSc>

PAGINA 3 & 4

ANWB. (1936). Plattegrond van de binnenstad en een klein deel ten zuiden van de spoorlijn, met aanwijzingen naar fraaie stadsgezichten. [Foto]. Geraadpleegd van <https://beeldbank.regionaalarchiefdordrecht.nl/search/detail/id/2FB2952CF-484C422D7025515F7AF96D0/showbrowse>

Waterbus. (z.d.). Historisch Dordrecht waterbus [Foto]. Geraadpleegd van https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/storage.waterbus.nl/storage/20190909103956/DSCN1784_Snapseed.jpg

Hall, P. (z.d.). Kinderdijk [Foto]. Geraadpleegd van <https://unsplash.com/photos/faZ73Tck8Wc>

PAGINA 5 & 6

Henderson, M. (z.d.-a). Brown concrete building [Foto]. Geraadpleegd van https://unsplash.com/photos/LC9_8NtVh2c

Henderson, M. (z.d.-a). Body of water at daytime photo [Foto]. Geraadpleegd van <https://unsplash.com/photos/pK80ZyttuK4>

Dordrecht by night. (2013). [Foto]. Geraadpleegd van https://shop.tuxphotography.com/wp-content/uploads/2016/09/IMG_0717-bewerkt-2.jpg

Schoemaker, E. H. (1642). DORDRECHT VANUIT HET ZUIDWESTEN, OMSTREEKS 1643 [Foto]. Geraadpleegd van <https://beeldbank.regionaalarchiefdordrecht.nl/search/detail/id/3C07445B505693014BEE49B253BBD00C/showbrowse>

BRONVERMELDING

ALGEMEEN

Alles over het openbaar vervoer van Düsseldorf. (2015, 30 december). Geraadpleegd op 7 mei 2020, van <https://www.bezoekdusseldorf.nl/alles-over-het-openbaar-vervoer-van-dusseldorf/>

Boluijt, J. (2018, 21 april). Gaat Kinderdijk Venetië achterna? Geraadpleegd op 8 mei 2020, van <https://www.ad.nl/dordrecht/gaat-kinderdijk-venetie-achterna~ad5b7d30/>

Bruggen bouwen naar de Biesbosch: Kunst verbindt: wie bouwt er mee? (2020, 9 maart). Geraadpleegd op 7 mei 2020, van <https://www.dordrecht.net/nieuws/2020-03-09-25812-bruggen-bouwen-naar-de-biesbosch-kunst-verbindt-wie-bouwt-er-mee.html>

Düsseldorf Tourismus. (z.d.). Düsseldorf Card - free local transport and discounts. Geraadpleegd op 7 mei 2020, van <https://www.duesseldorf-tourismus.de/en/book/duesseldorf-card>

DüsseldorfCard. (z.d.). Geraadpleegd op 7 mei 2020, van <https://www.steden.net/duitsland/dusseldorf/dusseldorfcard/>

Gemeente Dordrecht. (z.d.). Onze stad. Geraadpleegd op 1 mei 2020, van https://cms.dordrecht.nl/Onze_stad

Gemeente Dordrecht. (2013). Structuurvisie Dordrecht 2040. Geraadpleegd van https://cms2.dordrecht.nl/Dordrecht/up/ZuhfpfaJl_Structuurvisie2040.pdf

Gemeente Dordrecht, & Dordrecht Marketing. (z.d.). BEKIJK DE EVENEMENTEN IN DE AGENDA. Geraadpleegd op 1 mei 2020, van <https://dordrecht800.nl>

Héél véél informatie over Dordrecht (update 2020!). (z.d.). Geraadpleegd op 7 mei 2020, van <https://allecijfers.nl/gemeente/dordrecht/>

Impact Centre Erasmus, & Avance. (z.d.). Het Impactpad – Groei in het meten van jouw impact. Geraadpleegd op 7 mei 2020, van <https://impactpad.nl>

Koops, E. (2019, 20 juli). Hoe dichterbij Dordt, hoe rotter het wordt. Geraadpleegd op 8 mei 2020, van https://historiek.net/hoe-dichterbij-dordt-hoe-rotter-het-wordt/110480/?utm_source=wikipedia

Nanninga, R. (2019, 16 juni). Toeristen in Dordrecht komen óveral vandaan en met honderd tegelijk. Geraadpleegd op 5 mei 2020, van <https://www.ad.nl/dordrecht/toeristen-in-dordrecht-komen-overal-vandaan-en-met-honderd-tegelijk~a02248a1/?referrer=https://www.google.com/>

Regionaal Archief Dordrecht. (z.d.). Geraadpleegd op 8 mei 2020, van <https://www.regionaalarchiefdordrecht.nl>

Samen Voor Gezond. (z.d.). “MET GROEN EN BLAUW houden we Dordrecht leefbaar”. Geraadpleegd op 1 mei 2020, van <https://samenvoorgezondmagazine.nl/groen-blauwe-opgave>

Schalken- Den Hartog, D., Merx, M., van der Kruijff, W., & Veldman, J. (2018). Coalitieakkoord gemeente Dordrecht 2018-2022. Geraadpleegd van https://www.dordrecht.nl/pls/idad/mozEgemDocument?F_DOCNR=6838918

Ticketbar. (z.d.). Düsseldorf kaart. Geraadpleegd op 7 mei 2020, van <https://stedennet.dusseldorf.ticketbar.eu/nl/attracties/dusseldorf-card/>

Waterbus tweede in landelijke OV-Klantenbarometer. (2017, 22 maart). Geraadpleegd op 8 mei 2020, van <https://www.dordrecht.net/nieuws/2017-03-22-19922-waterbus-tweede-in-landelijke-ov-klantenbarometer.html>